

Memorandum of Understanding

for a synergic deployment of charging infrastructure as a prerequisite for the further development of e-mobility in the Alps

e-MOTICON project, co-financed by INTERREG Alpine Space Programme, contributed to the homogeneous diffusion of e-mobility throughout the Alpine Space, thus enhancing the public administrations (PAs) capabilities in building an interoperable infrastructure (E-CS) for charging electric vehicles (EVs). In particular it contributed in delivering important outputs and results such as a **Whitebook** including a “**Transnational Strategy for the Alpine Area**” built upon the outcomes of five “**Regional Action Plans**” outlining the strategic approach of each involved region on e-mobility, a **Guideline** including a list of practical recommendations for PA, thus allowing an integrated approach when planning the implementation of E-CS interoperability and spatial planning, as well as the establishment of a Transnational Community.

The overall e-MOTICON Strategic Vision is that everybody can travel conveniently through the Alpine Space area with an e-vehicle which can be charged within a reasonable time and distance, for a fair price and without the need to acquire a specific contract in advance.

The project assumes that the optimal transport solutions can be different in the various territories but that everywhere electric mobility will play a fundamental role in the future. Public authorities will be the key element to guide the development of the charging infrastructure for electric vehicles especially regarding the interoperability. Therefore, in order to promote electric mobility, e-MOTICON developed a transnational strategy (https://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e-moticon_strategy.pdf), Regional Action Plans (a tactical document able to customize the transnational strategy to local needs) and Guidelines (a document with practical tools), based on best practices in the field of interoperability, to be used in the planning of publicly accessible charging stations.

Memorandum o soglasju

za sinergijsko uporabo infrastrukture za polnjenje kot predpogoj za nadaljnji razvoj e-mobilnosti v Alpah

Projekt e-MOTICON, sofinanciran s programom INTERREG Območje Alp, je prispeval k homogeni razpršenosti e-mobilnosti v celotnem alpskem prostoru, s čimer se je povečala usposobljenost javne uprave za izgradnjo interoperabilne infrastrukture električnih polnilnih postaj za polnjenje vozil na električni pogon. Prispeval je zlasti k doseganju pomembnih rezultatov, kot je **Bela knjiga**, ki vključuje **Transnacionalno strategijo za alpsko območje**, ki temelji na rezultatih petih **regionalnih akcijskih načrtov**, v katerih je opisan strateški pristop do električne mobilnosti vsake vključene regije, **Smernice**, ki vključujejo seznam praktičnih priporočil za javne organe, kar omogoča celosten pristop pri načrtovanju izvajanja interoperabilnosti in prostorskega načrtovanja električnih polnilnih postaj ter tudi vzpostavitev transnacionalne skupnosti.

Strateška vizija projekta e-MOTICON je, da lahko vsakdo udobno potuje skozi območje alpskega prostora z električnim vozilom, ki ga je mogoče polniti v razumnem času in na razumno daljavo, za pošteno ceno in brez potrebe popredhodni pridobitvi posebne pogodbe.

Projekt predvideva, da so optimalne transportne rešitve na različnih območjih lahko različne, vendar pa bo električna mobilnost v prihodnosti povsod igrala temeljno vlogo. Javni organi bodo ključni element pri usmerjanju razvoja infrastrukture za polnjenje električnih vozil, zlasti glede interoperabilnosti. Z namenom promocije električne mobilnosti je projekt e-MOTICON razvil transnacionalno strategijo (https://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e-moticon_strategy.pdf), regionalne akcijske načrte (taktični dokument, ki je sposoben prilagoditi transnacionalno strategijo lokalnim potrebam) in smernice (dokument s praktičnimi orodji), ki temeljijo na najboljših možnih ukrepih na področju interoperabilnosti, ki se bodo uporabljali pri načrtovanju javno dostopnih polnilnih postaj.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

MEMORANDUM O SOGLASJU

In view of the above,

THE SIGNATORIES OF THIS DOCUMENT,

having regard to the EUSALP action plan and to the Alternative Fuels Infrastructure Directive (2014/94/EU¹),

HAVE AGREED that the following responsibilities and tasks of public administrations, described within six **strategic pillars** in the e-MOTICON Transnational Strategy and summarized here, are deemed essential to the effective deployment of E-CS infrastructure and thereby the overall e-mobility development:

Glede na zgoraj navedeno, smo se

PODPISNIKI TEGA DOKUMENTA

ob upoštevanju akcijskega načrta EUSALP in direktive o infrastrukturi za alternativna goriva (2014/94 / EU²),

STRINJALI, da so naslednje odgovornosti in naloge javnih organov, opisane v šestih **strateških stebrih** Transnacionalne strategije projekta e-MOTICON in povzete tukaj, bistvene za učinkovito uvajanje infrastrukture električnih polnilnih postaj in s tem za celoten razvoj električne mobilnosti:

¹ "The establishment and operation of recharging points for electric vehicles should be developed as a **competitive market with open access to all parties interested** in rolling-out or operating recharging infrastructures."

² "Vzpostavitev in delovanje polnilnih mest za električna vozila bi bilo treba razviti kot konkurenčen trg z odprtim dostopom za vse strani, ki jih zanima uvajanje ali obratovanje infrastruktur za polnjenje."

Article 1 / Define the best possible roles of Public Administration (Strategic pillar #1), in planning a transnational and interoperable network for charging electric vehicles; the role shall be customized on the local policy mandate and the financial availability. The public administration sets minimum technical rules on infrastructure deployment by:

- setting infrastructure requirements for new buildings and new fuel stations;
- funnelling economic resources (European, National, Regional) to “market failure areas”;
- supporting coordination of the actions of different stakeholders within other Public Administration levels;
- facilitating the installation of E-CS in public and private areas (permissions, public-ground usage regulation, technical support) and the related use of e-mobility by supporting measures such as traffic/parking management and green public procurement;
- including e-mobility and infrastructure development in the planning activities, leveraging on Sustainable Urban Mobility Planning instruments;
- communicating and informing public on e-mobility;
- stimulating distribution grid reinforcement according to new mobility scenario;
- stimulating pilot actions to test innovative scenarios, e.g. the interlinkage between e-mobility and the electric grid (eg.: *vehicle to grid and vehicle to home services*).

Člen 1 / Opredeliti najboljše možne vloge javne uprave (strateški steber št. 1) pri načrtovanju transnacionalnega in interoperabilnega omrežja za polnjenje električnih vozil; ta vloga mora biti prilagojena mandatu lokalne politike in finančni razpoložljivosti. Javna uprava določa minimalna tehnična pravila za uporabo infrastrukture:

- določitev infrastrukturnih zahtev za nove stavbe in nove bencinske črpalke;
- usmerjanje gospodarskih virov (evropskih, nacionalnih, regionalnih) v „območja z neuspehom na trgu“;
- podpiranje usklajevanja ukrepov različnih zainteresiranih strani na več ravneh javne uprave;
- olajšanje namestitvev električnih polnilnih postaj na javnih in zasebnih mestih (dovoljenja, ureditev uporabnih dovoljenj za javno zemljo, tehnična podpora) ter s tem povezano uporabo električne mobilnosti s podporo ukrepov, kot sta upravljanje prometa / parkiranja in zelena javna naročila;
- vključevanje električne mobilnosti in razvoja infrastrukture v dejavnosti načrtovanja, pri čemer je treba uporabiti instrumente za načrtovanje trajnostne urbane mobilnosti;
- komuniciranje in obveščanje javnosti o električni mobilnosti;
- spodbujanje ojačitve distribucijske mreže elektrike po novem scenariju mobilnosti;
- spodbujanje pilotnih ukrepov za testiranje inovativnih scenarijev, npr. medsebojna povezava med električno mobilnostjo in električnim omrežjem (npr.: vozila z omrežjem in vozila s storitvami na domu).

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

MEMORANDUM O SOGLASJU

Article 2 / Setting supra-regional common minimum rules on infrastructure (Strategic pillar #2) as such as:

- ensuring a “first level of interoperability” (in terms of hardware/charging points, software and data handling as well as energy distribution at the charging point) of new E-CS – as described in the transnational strategy, with their planning actions and guidelines;
- linking possible public financial support to new charging station only if in line with such level of interoperability;
- setting rewarding in call for tenders for new E-CS only if in line with such level of interoperability;
- linking authorization for new E-CS only if they fit the first level of interoperability.

Article 3 / Improve the existing infrastructure (Strategic pillar #3) supporting e-drivers to easily travel along the Alpine Space. This leads to the commitment in covering “black areas” as soon as possible.

Article 4 / Adopt an integrated, supra-regional mapping tool that lists the available e-CS infrastructure (Strategic pillar #4)

Article 5 / Empower communication among public administrations (Strategic pillar #5) as a core asset for quality result

Article 6 / Guarantee synergy among private and public transport (Strategic pillar #6), in a comprehensive spatial planning approach

Člen / Določitev nadregionalnih skupnih minimalnih pravil o infrastrukturi (strateški steber št. 2), kot so:

- zagotavljanje „prve stopnje interoperabilnosti“ (strojna in programska oprema, urejenapolnilna mesta, upravljanje in nadzorovanje polnilnih postaj in podatkov ter distribucija energije na polnilnem mestu) novih električnih polnilnih postaj – kot je opisano v transnacionalni strategiji, z njihovimi načrtovalskimi ukrepi in smernicami;
- povezovanje možne javne finančne podpore z novo polnilno postajo le, če je v skladu s takšno stopnjo interoperabilnosti;
- določitev izbora ponudbe v javnem razpisu za nove električne polnilne postaje samo, če je v skladu s takšno stopnjo interoperabilnosti;
- povezovanje pooblastil za nove električne polnilne postaje samo, če ustrezajo prvi stopnji interoperabilnosti.

Člen / Izboljšati obstoječo infrastrukturo (strateški steber št. 3), ki bo podprla voznike električnih avtomobilov, da bodo lažje potovali po alpskem prostoru. To vodi k zavezi, da se čim prej pokrijejo tako imenovane „bele lise“.

Člen 4 / Sprejeti integrirano, transnacionalno kartografsko orodje, ki navaja razpoložljivo infrastrukturo električnih polnilnih postaj (strateški steber št. 4)

Člen 5 / Krepitev komunikacije med javnimi upravami (strateški steber št. 5) kot temeljno sredstvo za kakovostne rezultate.

Člen 6 / Zagotavljanje sinergije med zasebnim in javnim prevozom (strateški steber št. 6) v celovitem prostorskem načrtovanju.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

MEMORANDUM O SOGLASJU

In their role as representatives of public administrations, the signatories

V vlogi predstavnikov javnih uprav podpisniki

DECLARE

- to pursue these tasks in the best possible way according to their capacities as well as to;
- to use the Regional Action Plan developed within the project (if any for our region) as baseline document to further develop and implement their own set of planning tools.

IZJAVLJAMO

- da bomo izvajali te naloge na najboljši možen način glede na naše zmogljivosti;
- da bomo uporabili regionalni akcijski načrt, ki je bil razvit v okviru projekta za našo regijo, kot osnovni dokument za nadaljnji razvoj in izvajanje lastnega nabora orodij za načrtovanje.

NAME OF SIGNATORY / IME PODPISNIKA

POSITION OF SIGNATORY / POLOŽAJ PODPISNIKA

DATE / DATUM

SIGNATURE AND STAMP / PODPIS IN ŽIG
